

ZÁZNAM

z 28. zasadnutia Riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 Operačného programu Integrovaná infraštruktúra

Dátum konania:	31. januára 2022
Forma konania:	videokonferencia
Predmet rokovania:	28. zasadnutie riadiaceho výboru prioritných osí 1 až 6 OPII (RV)
Príloha č. 1:	Zoznam národných projektov OPII (verzia 11.4)
Príloha č. 2:	Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

Program zasadnutia:

1. Úvodné slovo
2. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV
3. Schvaľovanie návrhov zámerov národných projektov
4. Záver a zhrnutie

1. Úvodné slovo

Zasadnutie riadiaceho výboru otvorila predsedníčka riadiaceho výboru, generálna riaditeľka sekcie riadenia projektov (GR SRP), pani Erna Dohnáliková, ktorá privítala členov a pozorovateľov riadiaceho výboru, osobitne socioekonomických partnerov. Po prvýkrát sa zasadnutia RV zúčastnila pani Lešková zastupujúca Združenie miest a obcí Slovenska, ktorá nahradila v riadiacom výbore pána Močarníka. Zároveň predsedníčka RV privítala zástupcov prijímateľov, ktorí boli prizvaní na rokovanie za účelom predstavenia zámerov národných projektov a zodpovedania prípadných otázok a pripomienok členov RV.

GR SRP uviedla, že predmetom zasadnutia riadiaceho výboru je prerokovanie zámerov národných projektov v rámci prioritných osí 3, 4 a 6 pre prijímateľov Dopravný podnik Bratislava, Verejné prístavy, Dopravný úrad a Slovenskú správu ciest.

Celkovo bolo prijímateľmi predložených 6 zámerov národných projektov (3 nové a 3 aktualizované) s predpokladanými celkovými oprávnenými výdavkami vo výške 6,7 mil. Eur. Následne GR SRP odovzdala slovo pánovi Bžánovi, tajomníkovi riadiaceho výboru.

2. – 3. Prezentácia návrhov zámerov národných projektov predložených na RV a ich schvaľovanie

Zámery národných projektov boli prerokované podľa ich zaradenia do prioritných osí. Tajomník RV uviedol, že ako prvý v poradí bude prerokovaný zámer národného projektu „Modernizácia infraštruktúry pre mestskú dráhovú dopravu v Bratislave – projektová dokumentácia“ a odovzdal slovo zástupcom prijímateľa Dopravného podniku Bratislava za účelom predstavenia projektového zámeru členom RV. Po predstavení každého zámeru mali členovia a pozorovatelia RV možnosť položiť svoje otázky a pripomienky. K zámeru národného projektu predloženého zo strany Dopravného podniku Bratislava neboli vznesené žiadne otázky.

Ďalšími projektovými zámermi, ktoré prerokoval RV, boli zámery národných projektov „Zabezpečenie prieskumu a zamerania nevybuchutej munície vo verejnom prístave Bratislava“ a „Štúdia realizovateľnosti Výroba a distribúcia vodíka vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava“, ktoré predložil prijímateľ Verejné prístavy. V prípade týchto zámerov národných projektov išlo o aktualizáciu v minulosti už na RV schválených projektových zámerov. Tajomník RV následne odovzdal slovo zástupcom prijímateľa, aby predstavili zmeny, ktoré nastali v rámci aktualizácie týchto projektových zámerov. Dôvody, ktoré viedli k aktualizácii

projektových zámerov sú bližšie zosumarizované v prílohe č. 2 záznamu. K projektovým zámerom Verejných prístavov neprebehla na rokovaní RV žiadna diskusia.

Nasledovalo prerokovanie projektového zámeru „Zavedenie nových technologických riešení pre systém SlovRIS“, ktorého predmet, zameranie a ciele členom RV bližšie priblížil zástupca Dopravného úradu, pán Bedlek. V rozprave k projektovému zámeru vzniesla GR SRP, pani Dohnáliková požiadavku, aby bolo verejné obstarávanie vyhlásené najneskôr do konca februára 2022 z dôvodu, aby do konca roku 2023 stihla prebehnúť ako verejná súťaž, tak aj samotná implementačná fáza projektu. Ohľadom hraničného termínu pre vyhlásenie verejnej súťaže (02/2022) budú listom usmernení aj všetci ostatní prijímatelia.

Druhým projektovým zámerom Dopravného úradu, ktorý bol prerokovaný na zasadnutí riadiaceho výboru, bol zámer „Národný register prístavných polôh a ich polygónov“. Čo sa týka nastavenia časového harmonogramu tohto projektu, termíny jednotlivých krokov musia takisto ako pri predchádzajúcom projektovom zámere, vychádzať z podmienky, že verejné obstarávanie bude vyhlásené najneskôr do konca februára 2022.

Ako posledná v poradí bola prerokovaná aktualizácia projektového zámeru pre prijímateľa Slovenskú správu ciest s názvom „Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa v TT kraji“. Tajomník RV, pán Bžán, priblížil členom riadiaceho výboru hlavné zmeny, ktoré boli predmetom aktualizácie tohto projektového zámeru. Dôvody aktualizácie sú taktiež uvedené v prílohe č. 2 záznamu. Zástupca Slovenskej správy ciest, pán Dorocák, doplnil, že rekonštrukcia oboch mostov, ktoré aj po aktualizácii zostali súčasťou projektového zámeru, sú vo vysokom stupni pripravenosti verejného obstarávania. V súčasnosti sa doladujú posledné detaily súťažných podkladov a vyhlásenie verejného obstarávania sa predpokladá v najbližších dňoch. Členka riadiaceho výboru, pani Lešková zo Združenia miest a obcí Slovenska, sa spýtala na časový odhad realizácie rekonštrukcie zvyšných dvoch mostov, ktoré boli z projektového zámeru vyňaté. Pán Dorocák uviedol, že most v Seredi by mal získať stavebné povolenie v priebehu mesiaca marec 2022 a následne by mohla SSC pristúpiť k vyhláseniu VO. Nakoľko však rekonštrukcia tohto mosta je veľkého rozsahu, bol most vyňatý z projektu z časových dôvodov pre prípad, že by sa predlžovali termíny v rámci verejnej súťaže a rekonštrukcia mosta by sa nestihla ukončiť do konca programového obdobia. Čo sa týka mosta v Medveďove s evidenčným číslom 13-006 tam sa očakáva vydanie stavebného povolenia na prelome apríla/mája 2022. SSC aj naďalej počíta s rekonštrukciou oboch týchto mostov a to buď prostredníctvom fázovania, ak to bude možné alebo financovaním z prostriedkov Programu Slovensko 2021 – 2027. V prípade ak tieto možnosti nebudú reálne, bude potrebné zabezpečiť financovanie týchto stavieb z prostriedkov štátneho rozpočtu, nakoľko oba mosty sú v stave, ktorý si vyžaduje rekonštrukciu.

Po predstavení každého projektového zámeru pristúpili členovia RV k hlasovaniu. V prípade tých projektových zámerov, ktoré svojím vecným zameraním nahrádzajú pôvodné zámery, ktoré už boli v minulosti schválené na niektorom z predchádzajúcich zasadnutí riadiaceho výboru a zaradené na zoznam národných projektov OPII, hlasovali členovia RV najprv o vyradení pôvodných zámerov a až následne hlasovali o schválení nových projektových zámerov.

Všetky projektové zámery (nové aj aktualizované), ktoré boli predmetom rokovania riadiaceho výboru, boli členmi riadiaceho výboru schválené.

Riadiaci orgán pre OPII na základe výsledkov hlasovania upravil zoznam národných projektov OPII a novú verziu zoznamu národných projektov (verzia 11.4) zverejnil na webovom sídle OPII (www.opii.gov.sk) v časti Projekty / Zoznam národných projektov, priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/narodne-projekty>. Zároveň riadiaci orgán zverejnil na webovom sídle OPII v časti Projekty / Zámery národných projektov (priamy link: <https://www.opii.gov.sk/projekty/zamery-narodnych-projektov>) všetky zámery národných projektov, ktoré boli predmetom rokovania riadiaceho výboru.

4. Záver a zhrnutie

Predsedníčka RV poďakovala všetkým zúčastneným za spoluprácu a za schválenie projektových zámerov a vyzvala zástupcov prijímateľov, aby čo najintenzívnejšie pokračovali v prácach na týchto projektoch. Predsedníčka RV informovala, že aktuálne nie je plánované ďalšie zasadnutie RV. V prípade, že budú prijímatelia avizovať potrebu zmien v už schválených projektových zámeroch, bude zvolané ďalšie zasadnutie RV. Nateraz MDV SR nedisponuje informáciou, že by mali byť v rámci OPII predložené ešte nejaké nové projektové zámery. Presný termín zasadnutia ďalšieho riadiaceho výboru bude členom a pozorovateľom RV oznámený v dostatočnom časovom predstihu prostredníctvom oficiálnej pozvánky.

Vypracoval:

PhDr. Pavol Bžán, MA
tajomník riadiaceho výboru

Dátum: 8. 2. 2022 Podpis:



Schválil:

Ing. Erna Dohnáliková
predsedníčka riadiaceho výboru

Dátum: 9. 2. 2022 Podpis:



**Zoznam projektov
Operačného programu Integrovaná infraštruktúra 2014 – 2020 (verzia 11.4)
- Národné projekty¹ -**

Prioritná os 1 - Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Modernizácia trate Púchov – Žilina, pre rýchlosť do 160 km/hod., II. etapa – (úsek Považská Teplá /mimo/ – Žilina /mimo/), 2. fáza (Dolný Hričov - Žilina), realizácia
2.	Elektrifikácia trate Devínska Nová Ves - št. hranica SR/A, realizácia
3.	ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina - projektová dokumentácia DSP, DRS a DVZ
4.	Implementácia TSI v podmienkach ŽSR
5.	Dodanie a inštalácia systému ETCS do 25 ks EMU (electric multiple units)
6.	ŽSR, dopravný uzol Bratislava – štúdiá realizovateľnosti
7.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 1. časť
8.	Obnova vozidiel ozubnicovej železnice vo Vysokých Tatrách
9.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 7. časť
10.	Projekt dodanie a inštalácia systému ETCS do HKV 361 - 2. etapa
11.	Zvýšenie bezpečnosti železničnej dopravy dodaním a inštaláciou rádiostaníc a BlackBoxov do železničných koľajových vozidiel
12.	Modernizácia Bratislavského tunela č. 2, ŽST Bratislava hl. stanica
13.	ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, úsek Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR
14.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 3. časť
15.	ŽSR, Implementácia ERTMS na úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR, projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS a súvisiaca IČ)

Prioritná os 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T)

P. č.	Názov projektu
1.	D3 Zelený most Svrčinovec
2.	Riadenie a kontrola bezpečnosti pozemných komunikácií v užívaní – v správe a majetku Národnej diaľničnej spoločnosti, a. s.
3.	D3 Žilina (Brodno) – Kysucké Nové Mesto, privádzač
4.	D1 Bratislava - Triblavina, most D1/D4
5.	D3 Žilina, Brodno – Kysucké Nové Mesto (projektová príprava D3)

¹ Národné projekty sú projekty, ktorých celkové oprávnené náklady sú 75 mil. EUR alebo nižšie.

P. č.	Názov projektu
6.	Výmena bezpečnostných záchytných zariadení na mostoch v úseku diaľnice D1 Ivachnová – Važec
7.	Modernizácia a doplnenie informačného systému diaľnice (ISD) na úseku diaľnice D1 Trnava – Horná Streda
8.	Modernizácia a doplnenie informačného a riadiaceho systému diaľnice (IRSD) na D1/D2 na území mesta Bratislava
9.	Multimodálna štúdia realizovateľnosti Bidovce – štátna hranica SK/UA (I/19 Bidovce – Vyšné Nemecké)

Prioritná os 3 – Verejná osobná doprava

P. č.	Názov projektu
1.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
2.	Zastávka Ivanka pri Dunaji – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
3.	Zastávka Nové Košariská – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
4.	Záchytné parkoviská pre IDS Bratislavského samosprávneho kraja v dopravných bodoch: Nové Košariská, realizácia
5.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS, DVZ)
6.	ŽST Pezinok – záchytné parkovisko pre IAD, realizácia
7.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava - Lamačská brána, projektová príprava (DSPRS) a realizácia
8.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Patrónka, realizácia
9.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave - Bratislava – Ružinov, realizácia
10.	Výstavba terminálov integrovanej osobnej prepravy v Bratislave – Bratislava – Vrakuňa, projektová príprava (DSPRS) a realizácia
11.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č.1, 2, 4, 5, 6, 7 - projektová dokumentácia (DÚR)
12.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 3 projektová dokumentácia (DSPRS)
13.	ŽSR, Terminály integrovanej osobnej prepravy v Bratislave, úsek Devínska Nová Ves – Bratislava hlavná stanica – Podunajské Biskupice, TIOP č. 6 projektová dokumentácia (DSZ/DÚR, DSPRS)
14.	ŽSR, Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, projektová dokumentácia (DÚR, DSPRS)
15.	DPB, Obnova vozidlového parku električiek v Bratislave – opcia na 15 ks jednosmerných električiek
16.	DPB, Modernizácia údržbovej základne - 2. etapa
17.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - I. etapa
18.	Modernizácia údržbovej základne v Košiciach, realizácia - II. etapa
19.	Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 1. časť
20.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove
21.	DPMP, Modernizácia vozového parku trolejbusov v Prešove – II. etapa
22.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu
23.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu - opcia

P. č.	Názov projektu
24.	Nízkopodlažné a energeticky úsporné trolejbusy a trolejbusy s pomocným pohonom pre Žilinu – 2. časť
25.	Modernizácia električkových tratí – Vajnorská radiála, projektová dokumentácia
26.	Modernizácia električkových tratí – Ružinovská radiála, projektová dokumentácia
27.	Modernizácia električkových tratí – Dúbravsko-Karloveská radiála
28.	Modernizácia električkových tratí – Karloveská radiála, projektová dokumentácia
29.	Modernizácia električkových tratí v Košiciach - 2. etapa – 2. časť, projektová dokumentácia
30.	Stratégia udržateľného rozvoja dopravy mesta Prešova
31.	Štúdia realizovateľnosti – Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov, modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline
32.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, depo Jurajov Dvor – projekčné práce
33.	Modernizácia údržbovej základne – 3. etapa, vozovňa Krasňany – projekčné práce
34.	Projektová príprava - Výstavba a modernizácia údržbovej základne trolejbusov v Žiline
35.	Projektová príprava - Modernizácia infraštruktúry trolejbusovej dráhy a meniarí, výstavba nových trolejbusových tratí a obrátisk v Žiline
36.	Trolejbusová trať Hlavná stanica – Patrónka – Riviéra
37.	DPMP, Modernizácia údržbovej základne trolejbusov – projektová dokumentácia
38.	DPMP, Nákup parciálnych trolejbusov
39.	Mesto Prešov, Výstavba nových trolejbusových tratí a meniarí – projektová dokumentácia
40.	Mesto Prešov, Modernizácia trolejbusových tratí – projektová dokumentácia
41.	Mesto Prešov, Jednosmerné prepojenie Solivarská/Východná s Košickou ul. – realizácia
42.	Mesto Prešov, Modernizácia trolejového vedenia na Solivarskej ulici - realizácia
43.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 2. etapa
44.	DPB, Obnova vozového parku električiek v Bratislave – 3. etapa
45.	DPMK, Obnova vozidlového parku električiek v Košiciach – 2. časť
46.	Električky pre Bratislavu
47.	Trolejbusy pre Bratislavu
48.	Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, depo Jurajov Dvor - stavebné práce
49.	Modernizácia údržbovej základne - 3. etapa, vozovňa Krasňany - stavebné práce
50.	Trolejbusové trate Autobusová stanica – Nové SND a Bulharská – Galvaniho
51.	Trolejbusová trať Trenčianska - Hraničná
52.	Trolejbusové trate Miletičova – Jelačičova – Želova a Záhradnícka – Karadžičova
53.	Modernizácia infraštruktúry pre mestskú dráhovú dopravu v Bratislave – projektová dokumentácia

Prioritná os 4 – Infraštruktúra vodnej dopravy (TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
-------	----------------

P. č.	Názov projektu
1.	Modernizácia a výstavba verejného prístavu Bratislava (modernizácia infraštruktúry: vyvážovacích prvkov, kolmých hrán, schodísk, pobrežných chodníkov, kotvísk pre vyčkávacie polohy, výstražných značení), projektová dokumentácia
2.	Revitalizácia a dobudovanie prístavných hrán a spevnených plôch, projektová dokumentácia
3.	Bezpečnostný projekt a Havarijný plán verejného prístavu Bratislava
4.	Vybudovanie terminálu LNG vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
5.	Bezpečnostná ochrana prístavov – predprojektová príprava
6.	Vybudovanie zázemia pre plavidlá vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
7.	Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt „Modernizácia vytyčovacej techniky a plavebného značenia na vodnej ceste medzinárodného významu Dunaj“
8.	Pravidelná osobná vodná doprava po Dunaji – DUNAJBUS – predprojektová príprava
9.	Zmena rýchlosti prúdenia v dolnej časti zdrže Hrušov – predprojektová a projektová príprava
10.	Opatrenia pre zvýšenie bezpečnosti vodnej dopravy – zavádzanie moderných technológií na Dunaji rkm 1860 – 1806
11.	Opatrenia na rehabilitáciu Dunaja (DaReM – Danube Rehabilitation Measures)
12.	Štúdia realizovateľnosti: Návrh opatrení pre zabezpečenie plnosplavnosti vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 – r. km 1853,10
13.	Vypracovanie Strategickej dokumentácie pre rozvoj a modernizáciu verejného prístavu Komárno – Master plan Komárno
14.	Posúdenie vplyvov na životné prostredie projektu Bezpečnostná ochrana prístavov - predprojektová príprava, pre časť Monitorovací systém prístavov
15.	Štúdia uskutočniteľnosti pre projekt "Modernizácia technologických zariadení potrebných na zaistenie a rehabilitáciu predpísaných parametrov plavebnej dráhy medzinárodnej vodnej cesty Dunaj na úseku rkm 1811-1708 pre zvýšenie bezpečnosti a dopravnej výkonnosti vodnej cesty"
16.	Zabezpečenie prieskumu a zamerania nevybuchutej munície vo verejnom prístave Bratislava
17.	Havarijné prostriedky pre verejné prístavy Bratislava a Komárno
18.	Návrh distribúcie energií vo verejnom prístave Komárno
19.	Štúdia realizovateľnosti Výroba a distribúcia vodíka vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
20.	Realizácia rehabilitačných opatrení v povodí Dunaja
21.	Informačný systém operačného centra vnútrozemskej plavby
22.	Zavedenie nových technologických riešení pre systém SlovRIS
23.	Národný register prístavných polôh a ich polygónov

Prioritná os 5 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

P. č.	Názov projektu
1.	ŽSR, Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné, projektová dokumentácia (DÚR, DSP, DRS)
2.	Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia
3.	Komunikačná infraštruktúra služieb telematiky ŽSR
4.	Modernizácia ŽST Hronský Beňadik
5.	Centralizácia riadenia systémov bezpečnosti objektov ŽSR a zabezpečenie štandardov železničných staníc – mimo TEN-T Core

P. č.	Názov projektu
6.	Implementácia komunikačných systémov novej generácie pre zvýšenie bezpečnosti na železničnej dopravnej ceste
7.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Nové Zámky
8.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Zvolen
9.	Vybudovanie infraštruktúry na kontrolu a prípravu vozového parku železničnej osobnej dopravy – Humenné
10.	Technicko-hygienická údržba železničných koľajových vozidiel - projektová príprava, III. časť
11.	Zriadenie kontrolných bodov (Check Points) v sieti ŽSR
12.	Optimalizácia trate Prievidza – Jelšovce, 1. etapa
13.	Terminál integrovanej osobnej prepravy Trebišov, realizácia
14.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 4. časť
15.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 5. časť
16.	Modernizácia hnacích koľajových vozidiel (HKV) radu 425
17.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 6. časť
18.	Modernizácia vozového parku ŽKV v rámci OPII – 8. časť
19.	Veľký Horeš – Streda nad Bodrogom, modernizácia koľaje č. 1, 2
20.	ŽST Barca, modernizácia výhybiek č. 1-20
21.	ŽST Filákov – Výh. Holiša, modernizácia železničného zvršku a železničného spodku
22.	ŽST Nové Zámky – ŽST Palárikovo, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2
23.	ŽST Trnovec nad Váhom – ŽST Tvrdošovce, modernizácia koľaje č. 1 a č. 2
24.	ŽST Dvory nad Žitavou, modernizácia výhybiek č. 14 - 20
25.	Výhybňa Slivník, modernizácia výhybiek č. 1 – 10
26.	Boleráz – Smolenice, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
27.	Šaštín – Kúty, modernizácia železničného zvršku koľaje č. 1
28.	ŽST Krompachy, modernizácia výhybiek č. 23 - 30
29.	Nižná Myšľa – Ruskov, modernizácia koľaje č. 2
30.	Telgárt – Červená Skala, modernizácia železničného zvršku

Prioritná os 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

P. č.	Názov projektu
1.	R2 Šaca – Košické Olšany, I. úsek, PD R2 Šaca – Košické Olšany, II. úsek, PD
2.	I/78 Námestovo - priet'ah
3.	I/11 Čadca – most 208
4.	I/51 Holíč – obchvat, 2.etapa (1.časť)

P. č.	Názov projektu
5.	I/61 Trnava – južný obchvat
6.	I/66 Brezno – obchvat II. etapa 1. úsek
7.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. tr. v TT a NR kraji
8.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa
9.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa
10.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 2. etapa
11.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa
12.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa v PO kraji
13.	Štúdia realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji
14.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v BB kraji – 2.etapa
15.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji
16.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v KE a PO kraji – 2. etapa
17.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v TT a NR kraji
18.	Štúdie realizovateľnosti projektov ciest I. triedy v ZA a TN kraji
19.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v PO a KE kraji
20.	I/68 Sabinov, preložka cesty
21.	Rekonštrukcia betónových vozoviek v Trnavskom kraji – 2. fáza
22.	I/66 Brezno – obchvat, I. etapa – 2. fáza
23.	I/66 Polomka – bodová závada – 2. fáza
24.	I/50 Ružová osada, rekonštrukcia – 2. fáza
25.	Stavebné a bezpečnostné opatrenia na zníženie nehodovosti medzinárodného cestného ťahu E371 na ceste I/73 Šarišský Štiavnik – Hunkovce – 2. fáza
26.	I/77 Bardejov juhozápadný obchvat – 2. fáza
27.	I/77 Smilno – Svidník, rekonštrukcia cesty – 2. fáza
28.	Modernizácia a rekonštrukcia mostov ciest I. triedy – 2. fáza
29.	R2 Zvolen, východ – Pstruša, II. fáza
30.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 1. etapa
31.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v ZA a TN kraji 2. etapa
32.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 1. etapa
33.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v BB kraji 2. etapa
34.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 1. etapa
35.	Zvyšovanie pasívnej bezpečnosti na cestách I. triedy v PO a KE kraji 2. etapa
36.	Rekonštrukcia cesty I/65 Turčianske Teplice - Príbovce
37.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy

P. č.	Názov projektu
38.	Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy III. etapa – I/76 Štúrovo - Nánška
39.	R2 Zacharovce – Bátka, PD
40.	R2 Bátka – Figa, PD
41.	Rýchlostná cesta R1 Ružomberok, juh – križovatka I/18 (projektová príprava R1)
42.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/15 okr. kr. VV/SP – Sitník, PD
43.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v PO a KE kraji II. etapa - I/68 Mníšek nad Popradom – Stará Ľubovňa, PD
44.	Projektová dokumentácia obchvatov miest
45.	Projektová dokumentácia modernizácií vybraných úsekov ciest I. triedy 1. etapa
46.	Projektová dokumentácia výstavby a zlepšenia bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa
47.	I/66 Ždiar, riešenie bezpečnosti a odvodnenia vozovky
48.	I/68 Plavnica, preložka cesty
49.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1. etapa v BB kraji
50.	Riadenie bezpečnosti, návrhové opatrenia a analýza financovateľnosti bezpečnostných opatrení na cestách I. triedy, II. etapa
51.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, I/54 Moravské Lieskové – Nové Mesto nad Váhom
52.	Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji
53.	Rýchlostná cesta R4 štátna hranica SR/PR – Kapušany, aktualizácia štúdie realizovateľnosti (projektová príprava)
54.	Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa – I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár
55.	I/64 obchvat Prievidze, 1. etapa, druhá stavba
56.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa
57.	Projektová dokumentácia ciest I. triedy
58.	I/66 Krupina - obchvat (projektová príprava)
59.	Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota
60.	Štúdie ciest I. triedy v ZA a TN kraji
61.	Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, 1. etapa
62.	Projektová dokumentácia ciest I. triedy, 2.etapa
63.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa v ZA a TN kraji
64.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2.etapa v ZA a TN kraji
65.	Rýchlostná cesta R4 Prešov – severný obchvat, I. etapa
66.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v PO a KE kraji
67.	Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa v TT kraji
68.	R3 Nižná nad Oravou – Dlhá nad Oravou a R3 Dlhá nad Oravou - Sedliacka Dubová (projektová príprava R3)
69.	Rýchlostná cesta R2 Zvolen západ – Zvolen východ (projektová príprava)

P. č.	Názov projektu
70.	Rýchlostná cesta R3 Tvrdošín – Nižná

Prioritná os 7 – Informačná spoločnosť

Hlavné projekty

P. č.	Názov projektu
1.	Register úpadcov – 2. fáza
2.	Register priestorových informácií – 2. fáza
3.	Digitálne učivo na dosah – 2. fáza
4.	Rozšírenie projektu Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku policajného zboru – 2. fáza
5.	IS Identifikátora fyzických osôb – 2. fáza ²
6.	Elektronické služby informačných systémov MV SR na úseku policajného zboru – 2. fáza
7.	Elektronické služby ministerstva vnútra Slovenskej republiky na úseku verejného poriadku, bezpečnosti osôb a majetku – 2. fáza
8.	Projekt budovania aplikačnej architektúry a bezpečnostnej infraštruktúry rezortu Ministerstva spravodlivosti SR – 2. fáza
9.	Elektronizácia služieb Ministerstva hospodárstva SR – 2. fáza
10.	Cloud Ministerstva vnútra SR
11.	Datacentrum Ministerstva vnútra SR ²
12.	Elektronický archív Ministerstva vnútra SR – 2. fáza
13.	Centrálny ekonomický systém
14.	Informačný systém obchodného registra ²
15.	Efektívny manažment údajov v prostredí SP
16.	Informačný systém Centra právnej pomoci
17.	Dátová integrácia: sprístupnenie údajovej základne VS vrátane otvorených údajov prostredníctvom platformy dátovej integrácie
18.	Migrácia IS obcí do vládneho cloudu – plošné rozšírenie IS DCOM – 2. etapa
19.	Centrálny informačný systém štátnej služby
20.	Fáza 1: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 ²
21.	Rozvoj platformy integrácie údajov (centrálna integračná platforma) a Manažment osobných údajov
22.	Zvyšovanie úžitkovej hodnoty digitálnych služieb pre občanov, podnikateľov a inštitúcie verejnej správy
23.	Zavedenie služieb Platform as a Service
24.	Národný systém riadenia incidentov kybernetickej bezpečnosti vo verejnej správe
25.	Digitálne pracovné prostredia zamestnanca Ministerstva vnútra SR ²
26.	Riadenie procesov a dát pre OÚ, PZ a HaZZ ²
27.	Centrálne komponenty správneho konania vo verejnej správe

² Projekt sa nebude realizovať.

P. č.	Názov projektu
28.	Elektronizácia služieb Národného inšpektorátu práce
29.	Informačný systém elektronickej fakturácie (IS EFA) / Elektronická fakturácia ²
30.	Redizajn siete GOVNET
31.	Integrovaný systém úradov verejného zdravotníctva
32.	Informačný systém Kancelárie Najvyššieho súdu ²
33.	eInklúzia prostredníctvom komplexného elektronického riešenia problematiky parkovania ťažko zdravotne postihnutých ²
34.	Jednotný prístup k priestorovým údajom a službám
35.	Komplexný analytický nástroj pre podporu ekonomickej regulácie ²
36.	Elektronický register mimovládnych neziskových organizácií (MNO) ²
37.	Optimalizácia procesov riadenia a prevádzky Zboru väzenskej a justičnej stráže
38.	Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ
39.	Online procesy eZdravia
40.	Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad (MSRŠD)
41.	Zabezpečenie efektívneho používania služieb ESO1 poskytovateľmi zdravotnej starostlivosti na celom území SR (projekt ESO1 – D)
42.	Centrálna API Manažment Platforma (Platforma pre publikovanie služieb štátu cez Open API)
43.	Národný systém testovania a certifikácie digitálnych kompetencií - eSMART ²
44.	Zefektívnenie štátneho dozoru v starostlivosti o životné prostredie
45.	Pamiatkový informačný systém
46.	Systém verejného obstarávania ²
47.	Register zbraní a streliva ²
48.	Modernizácia dávkových agend Sociálnej poisťovne (MODA)
49.	Živnostenský register ²
50.	Elektronizácia služieb regionálneho a vysokého školstva SR
51.	Inteligentné regulácie: IT platforma lepšej regulácie podľa stratégie RIA 2020 - Fáza 2: Dátový projekt ²
52.	Komplexný informačný systém riadenia výkonnosti a podpory ²
53.	Otvorené údaje 2.0 - Rozvoj centrálnych komponentov pre kvalitné zabezpečenie otvorených údajov
54.	Centralizovaný systém súdneho riadenia – CSSR ²
55.	Jednotný informačný systém štatistických údajov (JISSU)
56.	Vybudovanie nosnej infraštruktúry bezpečného informačno-komunikačného systému FS SR
57.	Projekt Atlasu pasívnej infraštruktúry ²
58.	Rozšírenie portfólia služieb a inovácia služieb elektronického zdravotníctva
59.	Implementácia a integrácia podporného informačného systému (IS ÚRPO) ²
60.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 1

P. č.	Názov projektu
61.	Konsolidovaná analytická vrstva verejnej správy
62.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 1 ²
63.	Centrum ochrany kritickej infraštruktúry a podpora činností v oblasti krízového riadenia Slovenskej republiky v gescii Ministerstva hospodárstva SR ²
64.	Národné kompetenčné centrum pre vysokovýkonné počítanie
65.	Zlepšovanie digitálnych zručností seniorov a znevýhodnených skupín vo verejnej správe
66.	Detekcia zraniteľnosti koncových obslužných bodov
67.	IS eForms

Rezervné projekty

P. č.	Názov projektu
1.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Kopčianska - Fáza 2
2.	Vybudovanie Centra simulácie, výskumu a výuky kybernetických hrozieb a kybernetickej bezpečnosti - Fáza 2 ²
3.	Zvýšenie dostupnosti eZdravia
4.	Zvýšenie kapacity vládneho cloudu v Datacentre Tajov

Príloha č. 2 - Podrobná informácia o zmenách v zámeroch národných projektov a v zozname národných projektov

Národné projekty vyradené zo zoznamu národných projektov:

Názov projektu	Dôvod vyradenia
Zabezpečenie prieskumu a zamerania nevybuchnutej munície v lokalite Zimného prístavu	Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám: 1.) Došlo k rozšíreniu riešeného územia zo zimného prístavu na celý nákladný prístav Bratislava. 2.) Bol upravený názov projektového zámeru tak, aby reflektoval na zmenu územia, na ktorom sa bude projekt realizovať. 3.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom (zo 4. štvrtroku 2021 na 1. štvrtrok 2022). 4.) Bola upravená doba realizácie projektu (z 24 na 20 mesiacov).
Štúdiá realizovateľnosti Výroba a distribúcia vodíka vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava	Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám: 1.) Bol upravený rozsah hlavnej aktivity - aby sa stihol projekt ukončiť do konca programového obdobia (tzn. do 31.12.2023) bol z hlavnej aktivity vyňatý proces posudzovania vplyvov projektu na životné prostredie (tzv. EIA proces). Namiesto vykonania celého procesu EIA bude v rámci projektu vypracovaný iba zámer EIA. 2.) V nadväznosti na zmenu rozsahu projektu bol upravený rozpočet projektu (zníženie z 592 000 Eur na 542 000 Eur). 3.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom (zo 4. štvrtroku 2021 na 1. štvrtrok 2022). 4.) Bola upravená doba realizácie projektu (z 24 na 20 mesiacov).
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa v TT kraji	Projektový zámer bol aktualizovaný – v porovnaní s pôvodným zámerom došlo k týmto najvýznamnejším zmenám: 1.) Bol upravený rozsah hlavnej aktivity projektu - pôvodne sa mala v rámci projektu realizovať obnova 4 mostov, v rámci aktualizácie sa počítá len s 2 mostami. Z projektu bol vyňatý most v Medved'ove s evidenčným číslom 13 006 a most v Seredi s evidenčným číslom 62 013, nakoľko oba mosty sú v nedostatočnom stupni prípravy. Most v Seredi nemá zatiaľ stavebné povolenie a most v Medved'ove je zatiaľ iba v stupni DSZ (dokumentácia stavebného zámeru). 2.) Bola upravená výška výdavkov na modernizáciu zostávajúcich 2 mostov, ktoré sú naďalej súčasťou projektu. Pri moste 13 004 v Medved'ove zo 750 000 Eur na 807 165 Eur a pri moste cez odvodňovací kanál Čalovo - Medved'ov z 900 000 Eur na 507 538 Eur. Výdavky boli upravené na základe aktuálnych predpokladaných hodnôt zákazky z októbra 2021, ktoré budú vstupovať do verejného obstarávania. 3.) Z rozpočtu projektu boli vyňaté výdavky na interné riadenie projektu vo výške 34 027 Eur, ktoré budú hradené zo zdrojov SSC.

	<p>4.) V nadväznosti na tieto zmeny boli upravené celkové oprávnené výdavky projektu (zo 16 296 027 Eur na 1 320 703 Eur).</p> <p>5.) V súvislosti so zúžením rozsahu hlavnej aktivity projektu došlo k úprave cieľovej hodnoty projektového ukazovateľa (P0583 Počet zmodernizovaných mostov (na cestách I. triedy)) zo 4 na 2.</p> <p>6.) Bol aktualizovaný plánovaný termín podpísania zmluvy o NFP s prijímateľom (zo 4. štvrťroku 2021 na 1. štvrťrok 2022) a plánovaný termín spustenia realizácie projektu (z 1. štvrťroku 2022 na 2. štvrťrok 2022).</p> <p>7.) Bola upravená doba realizácie projektu (z 24 na 18 mesiacov).</p>
--	---

Schválené projektové zámery zaradené do zoznamu národných projektov:

Modernizácia infraštruktúry pre mestskú dráhovú dopravu v Bratislave – projektová dokumentácia
Zabezpečenie prieskumu a zamerania nevybuchnutej munície vo verejnom prístave Bratislava
Štúdia realizovateľnosti Výroba a distribúcia vodíka vo verejnom prístave Bratislava – predprojektová príprava
Zavedenie nových technologických riešení pre systém SlovRIS
Národný register prístavných polôh a ich polygónov
Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 1.etapa v TT kraji

